

# La Regolamentazione ENAC per l'HEMS

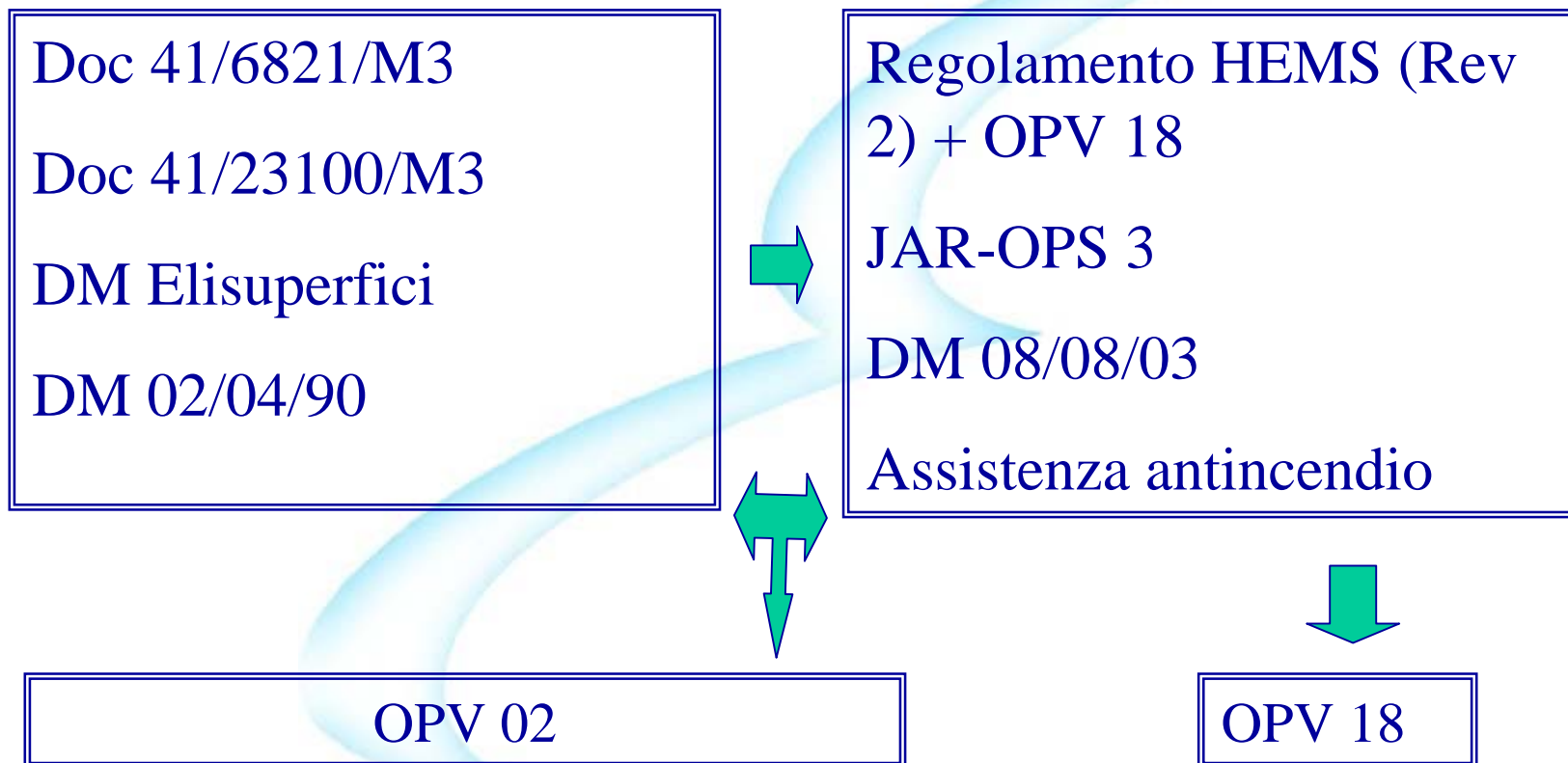
Benedetto Marasà  
Direttore Centrale Operazioni  
Ente Nazionale Aviazione Civile

Massa Cinquale, 16 settembre 2005

# Panorama della Regolamentazione HEMS

- Norme operative quadro
  - JAR-OPS 3
  - (Doc 41/23100 M3)
- Norme Specialistiche
  - Regolamento HEMS
  - OPV 02
  - Doc 41/6821 M3
- Norme Elisuperfici
  - DM 10/03/88
  - DM 08/08/03
- Protezione Antincendio
  - DM n. 121 del 02/04/90
  - DM 08/08/03

# Evoluzione dei Regolamenti



# Ragioni dell'azione regolamentare (1)

- Garantire una più elevata sicurezza del volo;
- Favorire la pianificazione delle attività di emergenza;
- Fornire una norma-quadro per le attività HEMS sul territorio nazionale, adattando la normativa HEMS esistente (Appendice 3.005(d) JAR-OPS 3) al teatro operativo nazionale;
- Introdurre i requisiti ICAO sulle operazioni in anticipo rispetto alla transizione verso JAR-OPS 3;
- Fornire una base tecnica univoca per la definizione dei capitolati speciali di appalto HEMS;

## Ragioni dell'azione regolamentare (2)

- Distinguere tra attività HEMS e attività di Ricerca e Soccorso (SAR), evitando incompatibilità
- Assegnare al committente (118) la responsabilità della rete di elisuperfici e della classificazione dell'intervento
- Definire la correlazione tra elisuperficie, elicottero e tipo di missione attraverso l'introduzione della disciplina delle prestazioni,
- Razionalizzare la classificazione delle “destinazioni sanitarie” e i relativi requisiti sulla base di criteri legati alla frequenza e prevedibilità delle operazioni
- Razionalizzare e rendere certa la gestione della protezione dall'incendio in modo da evitare spreco di risorse.

# Evoluzione del Regolamento HEMS

- Edizione 1
  - Pre-adozione di alcune parti della JAR-OPS 3, in particolare l'appendice HEMS della JAR-OPS 3 e le prestazioni
- Edizione 2
  - Applicazione ragionata degli emendamenti 2 e 3 della JAR-OPS 3
- Circolare OPV 18
  - Materiale di guida nell'applicazione della normativa HEMS
  - Interpreta l'atto di indirizzo sull'equiparazione degli elicotteri HEMS ad Aeromobili di Stato

## Regolamento HEMS Edizione 2

- Introduce le prestazioni della JAR-OPS 3
- Chiarisce l'applicabilità la JAR-OPS 3
- Perfeziona la disciplina dei siti operativi
- Adotta le posizioni del DM 08/08/03 in materia di elisuperfici
- Perfeziona la separazione HEMS/SAR
- Chiarisce il regime di operazioni speciali (verricello / sbarco in volo stazionario)
- Introduce la disciplina dei siti di interesse pubblico
- Istituisce l'assistenza antincendio

## Scopo della Circolare ENAC OPV 18

- Pubblicare Materiale di guida nell'applicazione della normativa HEMS
- Veicolare concetti base sulle operazioni anche al Committente
- Affiancare la filosofia JAA delle operazioni HEMS con gli opportuni adattamenti al contesto nazionale
- Fissare alcuni principi di “best practices”



# Operazioni HEMS

- Definite le operazioni HEMS
- Esplicitata con chiarezza la separazione tra operazioni HEMS e Soccorso con elicottero

## Requisiti Applicabili

Sono resi indipendenti dalla natura  
dell'Operatore e del Committente

Attenzione!

Non si applicano ad Aeromobili di  
Stato (VVFF, PS, AMI, CC)....

Tranne i casi in cui essi operano attività  
HEMS in committenza

# Classificazione Elisuperfici

- Base HEMS
  - Da dove parte l'elicottero per le operazioni HEMS
- Destinazione Sanitaria
  - Struttura che riceve il paziente (definita dal committente)
- Altre strutture ospedaliere
- Comunità isolate (tipicamente isole)
- Siti operativi HEMS

## Approvazione Elisuperfici

- Base HEMS
- Destinazioni Sanitarie
- Se interessate da significativa attività, le altre destinazioni ospedaliere e le elisuperfici per comunità isolate

Attività significativa se stabilmente maggiore di 50 missioni annuali (1/settimana)

# Elisuperfici a servizio di strutture ospedaliere

- Accesso pianificato a strutture ospedaliere dalle quali si prelevano ammalati
- Requisiti ridotti per incentivarne l'uso. Limite: attività significativa
- Devono essere introdotte nel manuale di rotta
- Rimangono vietate le operazioni notturne su elisuperfici non approvate per tale impiego

## Siti operativi

- Sono i siti degli interventi “primari”
- Non sono permessi interventi notturni (grave minaccia alla sicurezza)
- Prestazioni in Classe 1 per quanto possibile (valutazione del pilota)
- Non necessitano di assistenza antincendio

## Comunità Isolate

- Attraverso il divieto alle operazioni notturne in assenza di elisuperfici adeguate, si salvaguarda la sicurezza degli equipaggi, dei trasportati e dei terzi
- Le comunità locali sono incentivate a individuare elisuperfici ed a gestirle per aumentare l'operatività
- Pianificazione più attenta a livello regionale

## Requisiti Operativi

- Divieto di operazioni su siti HEMS di notte
- Qualificazione d'Area / di Rotta
- Limiti d'impiego di livello regolamentare
- Siti d'interesse pubblico secondo JAR-OPS 3
- Operazioni al verricello
- Sbarco/imbarco da volo stazionario



# Operazioni Speciali

*(tipiche dell'Elisoccorso)*

- Verricello
- Sbarco e imbarco da volo stazionario

*E' ammessa come tecnica di recupero solo in casi eccezionali*

## HEMS vs Elisoccorso (1)

- HEMS (variante del trasporto pubblico):
  - Rischi assimilabili al TPP (eccetto HEMS sites)
  - Equipaggio medico trasportato ma non coinvolto nella gestione dell'operazione
  - Prestazioni “engine-out” assicurate
- Elisoccorso (Servizio Specializzato)
  - Rischi elevati e non totalmente controllabili (quota, ambiente operativo)
  - Prestazioni “engine-out” non assicurate
  - Equipaggio di soccorso in stretto coordinamento con equipaggio di volo e equipaggio medico

## HEMS vs Elisoccorso (2)

*Una missione HEMS è caratterizzata dalla situazione di emergenza sanitaria che l'ha originata e dalle prestazioni mediche specialistiche che i componenti dell'equipaggio potrebbero assicurare, indipendentemente dalla quota e dall'area in cui la missione si svolge. Qualora siano prevalenti le esigenze di portare soccorso a persone minacciate da ambiente ostile, si applicano i requisiti di cui alla parte seconda del Doc. 41/6821/M.3 del 08/11/1994.*

Come classificare una missione nei contratti “misti”:

- Prima classificazione della centrale operativa sulla base delle richieste di intervento
- Valutazione dell'Operatore aereo sulla base della zona di intervento
- Giudizio finale del comandante sulla base della situazione reale

## Applicabilità agli Operatori Aerei Comunitari

L'applicabilità del Regolamento e' estesa a tutte le operazioni sul territorio nazionale, indipendentemente dalla nazionalità dell'operatore

*Per uniformare i livelli di sicurezza sul territorio nazionale.*

# Disciplina speciale delle prestazioni per i siti di interesse pubblico

*Consente un periodo di adattamento ai committenti e agli operatori per sostituire gli elicotteri non più compatibili con il nuovo dettato regolamentare o adattare le infrastrutture*

- Introdotte le operazioni in accordo a JAR-OPS 3.005(i) fino al 01/01/2006
- Esenzioni richieste dall'operatore con l'assenso del committente
- Approvazione ENAC caso per caso (temporanea)

## Circolare OPV 18

- Introduce nuovi strumenti di certificazione:
  - Dichiarazione rete elisuperfici;
  - Approvazione basi
  - Valutazione dei capitolati dei contratti
  - Criteri di divisione tra HEMS e Elisoccorso

## **Certificazione JAR OPS 3 app.1 alla JAR OPS 3.005(d) HEMS**

La certificazione JAR OPS 3 degli Operatori che effettuavano già operazioni HEMS secondo norma nazionale, è iniziata nel secondo semestre del 2003 e si è conclusa entro la data prevista da ENAC di inizio delle operazioni JAR OPS 3, il 1° ottobre 2004.

## Applicabilità JAR OPS 3

- Recepimento anticipato dell'emendamento 3 alla JAR OPS 3 per consentire operazioni in “aree congestionate” con elicotteri in grado di mantenere un “gradiente di salita” dell'8% alla appropriata VTOSS, in condizioni OEI.
- I limiti meteorologici per il VFR diurno e notturno, anche per operazioni HEMS, sono stati mantenuti quelli previsti dalla norma nazionale, anziché quelli previsti dalle JAR OPS 3.
- Il VFR Notturno, in attività HEMS continua ad essere svolto con 2 Piloti (Com.te e Copilota) come previsto dalla AIP ITALIA e dalla circolare ENAC OPV 02; la JAR OPS 3 consente tali operazioni con 1 pilota and 1 membro di equipaggio HEMS.
- I requisiti dei verricelli di soccorso per attività HEMS-SAR / HHO richiesti dalle attuali ”Norme Operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri”, sono in fase di modifica.
- Sono stati accettati i tempi di esposizione emessi da Agusta-Westland per elicotteri tipo B-AB 412.



## JAR FCL 2

1. Il volo notturno attualmente viene svolto in riferimento alla normativa nazionale che si differenzia dai requisiti della JAR FCL 2 e JAR OPS 3.
2. L'abilitazione "Fuori Costa" continua ad applicarsi, anche se non richiesta dalle JAR OPS 3 per operazioni "Off Shore".
3. L'abilitazione al "Lavoro in Montagna" continua ad applicarsi, anche se non richiesta, per le operazioni HEMS- SAR/HHO in montagna.

# Operatori Certificati JAR OPS 3 con approvazione speciale App.1 alla JAR OPS 3.005 (d) - HEMS


Gli Operatori certificati JAR OPS 3 con approvazione speciale HEMS 3.005 (d), rappresentano la parte sostanziale del T.P. con elicotteri.

# Operatori Certificati JAR OPS 3 con approvazione speciale App.1 alla JAR OPS 3.005 (d) - HEMS

1. Air Green
2. Alidaunia
3. Avio Nord
4. Elidolomiti
5. Elifriulia
6. Elilario Italia
7. Elilombarda
8. Free Air Hel.
9. Helitalia
10. Helops
11. Nucleo VVFF – P.A.T.

# Problematiche relative alla certificazione JAR

<b>Esenzioni</b>	<b>JAR OPS 3</b>	<b>JAR FCL 2</b>
FDR (AB/B 412 e BK 117)	<b>Recepimento anticipato emend. 3 - JAR OPS Parte 3</b>	Abilitazione al Volo Notturno
CVR (AB/B 412 e BK 117)	<b>Limiti visibilità HEMS</b>	Abilitazione “Fuori Costa “
UMS - VEMD (AB/B 412 e AS 350 B2-B3)	<b>VFR Notturno</b>	Abilitazione “Lavoro in montagna”
ELT	<b>Composizione equipaggio volo HEMS</b>	
RADIO ALTIMETRO	<b>Certificazione operazioni con verricello (HHO)</b>	
TEMPI ESPOSIZIONE (AB/B 412)	<b>Tempi di esposizione</b>	



Grazie per l'attenzione!